AÉRO SERVICE ATLANTIQUE
Gestion de navigabilité et Entretien d'Aéronefs

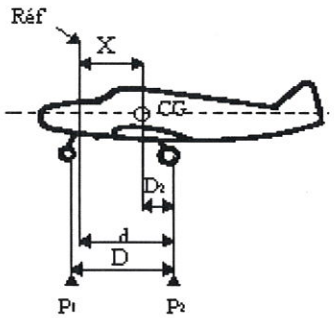
RAPPORT DE PESEE

Immatriculation:	F-GLDJ	Date:	05/02/2016
Modèle :	DR 400-120	Lieu:	La Rochelle
S/N :	2094		

Mise à niveau :

→ Longeron supérieur de fuselage horizontal

d = 0,825 m
D = 1,658 m



Référence

→ Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure

Masse max. 900 Kg

Distance du C.G.

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = \quad 0{,}450 \quad m$$

à la référence

$$X = d - D_2 = \quad 0{,}375 \quad m$$

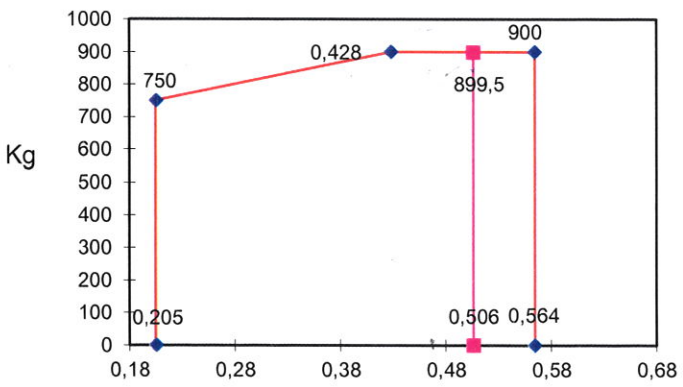
Masse à vide (kg)

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	223,5	0	223,5
Roue D	218,5	0	218,5
Roue AV / AR	164,5	0	164,5
Masse à vide (kg) →			**606,5**

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	606,5	0,375	227,438
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence inutilisable			0,000
Résultats corrigés	606,5	0,375	227,438
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	606,5	0,375	227,438
Equipage	154	0,410	63,140
Passager	80	1,190	95,200
Bagage	4	1,900	7,600
Essence 79 L	55	1,120	61,600
Réservoir sup.			
	Huile comprise dans masse à vide		
Total	**899,5**	**0,506**	**454,978**

Pesée précédente — Masse à vide 583 Kg — Date 05-avr-01

Signature Stéphane BERNARD