AÉRO SERVICE ATLANTIQUE
Gestion de navigabilité et Entretien d'Aéronefs

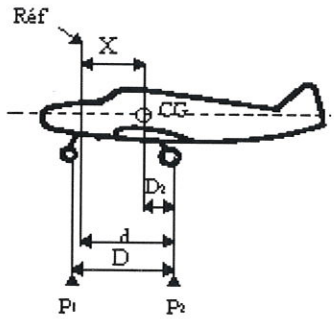
RAPPORT DE PESEE

Immatriculation:	F-GGJO	Date:	22/10/2015
Modèle :	DR 400-120	Lieu:	La Rochelle
S/N :	1814		

Mise à niveau :

→ Longeron supérieur de fuselage horizontal

d = 0,842 m
D = 1,665 m



Référence

→ Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure

Masse max. 900 Kg

Distance du C.G.

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = \quad 0{,}482 \quad m$$

à la référence

$$X = d - D_2 = \quad 0{,}360 \quad m$$

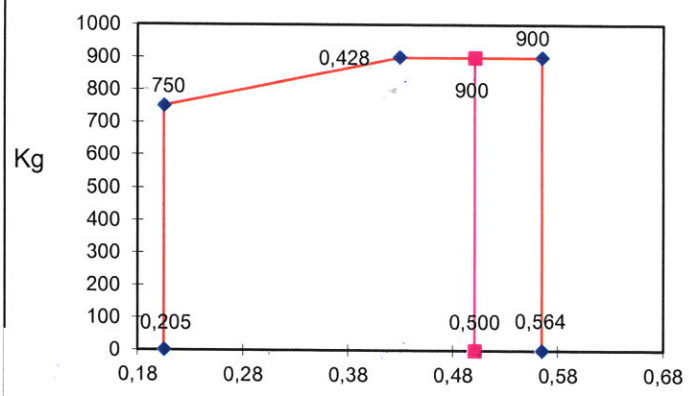
Masse à vide (kg)

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	213	0	213
Roue D	211	0	211
Roue AV / AR	173	0	173
Masse à vide (kg) →			**597**

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)	
Valeurs lues	597	0,360	214,920	
Huile comprise dans masse à vide			0	
Essence inutilisable				
Résultats corrigés	597	0,360	214,920	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	597	0,360	214,920
Equipage	154	0,410	63,140
Passager	77	1,190	91,630
Bagage	0	1,900	0,000
Essence L	72	1,120	80,640
	Huile comprise dans masse à vide		
Total	900	0,500	**450,33**
Pesée précédente	Masse à vide	578,5 Kg	
	Date	03-juil-12	

Signature

Le responsable,
de Navigabilité
Stéphane BERNARD