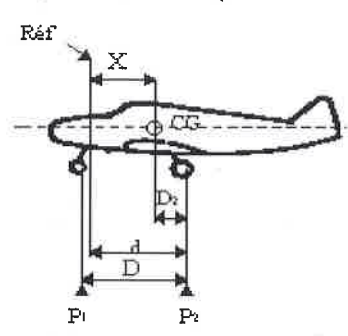


Fly West	RAPPORT DE PESEE	Immatriculation: F BROC DR 360/160	Date: 26/06/2014 Lieu: LFFK
----------	------------------	---------------------------------------	--------------------------------

Mise à niveau :
 → lisse supérieure de fuselage

Pesée électronique

Référence
 → bord d'attaque de l'aile

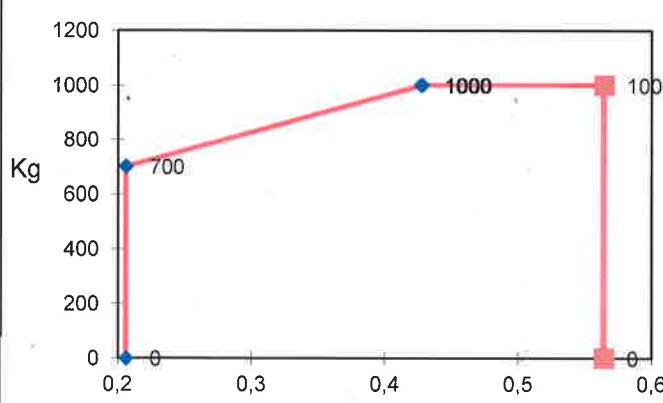


d = 0,875 m
 D = 1,59 m

Masse maximale 1000 Kg

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)				
aux roues principales			Masse lue	Tare	Masse nette	
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} =$		0,58 m	Roue G	180	0	180
à la référence			Roue D	179	0	179
$X = d - D_2 =$		0,29 m	Roue AV / AR	208	0	208
Masse à vide (kg)					567	

Corrections			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	567	0,29	165.405
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence inutilisable			
Résultats corrigés	567	0,29	165,405

Limites de centrage		Exemple de chargement			
	Masse (Kg)		Bras levier (m)	Moment (mxKg)	
	Avion vide		567	0,29	164,997
	Equipage 2x77		154	0,41	63,14
	Passager 2x35		154	1,19	183,26
	Bagages		17	1,9	32,3
	Essence AV		58	1,12	64,96
	Essence sup		50	1,12	56
	Huile comprise dans masse à vide				
	Total		1000	0,56	564,657
	Pesée précédente		Masse à vide 566 Kg		
Date		11-août-09			