



REX - Démarrage et mise en puissance moteur involontaire dans le hangar

Aéronef	Skyranger
Date	Juillet 2016
Lieu	Hangar aéroclub

Rex de l'instructeur :

*RDV à 17h pour un vol d'instruction en ULM.
Je demande à mon élève d'aller faire sa visite pré-vol.
Je reste à l'accueil et lui demande de m'appeler lorsque son ULM sera prêt.
Peu de temps après, j'entends le moteur de l'ULM qui se met en route dans le hangar.*

Le temps que j'arrive, le moteur est coupé.

Après un rapide débriefing, l'élève me dit qu'il a mis par erreur les magnétos lors du brassage moteur pour vérifier le niveau d'huile.

A l'avenir : Ne pas laisser les élèves faire les vérifications sans surveillance

Remarques de la CoSP :

La procédure de vérification de l'huile demande que le moteur soit d'abord brassé à l'aide du démarreur pour faire remonter l'huile dans le moteur. Ce brassage se fait en se tenant en dehors de l'avion.

L'élève a par erreur mis les magnétos sur ON comme s'il suivait la procédure de démarrage.

Le moteur a démarré et son régime est monté rapidement au-delà du ralenti car la manette de puissance n'était pas sur réduit. Il a rapidement réagi en réduisant le moteur et en coupant le moteur sans dommage à l'avion à proximité ni de blessure. Il n'y avait personne d'autre à proximité. Un évènement qui se termine bien !

Le CPS constate que l'élève n'a pas la conscience des risques à faire tourner une hélice dans le hangar.

Il ne pense pas au risque de blessures aux personnes, comme les familles qui passent par le hangar avec des enfants pour attendre un baptême !



Enseignement :

- L'acquisition de la conscience des risques pour un élève est un travail à long terme !
 - Ne pas laisser les élèves faire les vérifications sans surveillance.
- D'une manière générale :
 - Pilotes, ne faites **pas tourner une hélice dans le hangar**.
 - La vérification **pré-vol** demande **toute notre attention** pour bien tout vérifier contacts OFF, manette réduite.... Il faut « **Etre à ce qu'on fait** ». Eviter toute distraction.

Les risques du brassage selon la FFPLUM : « *Le danger venant d'un contact d'allumage défectueux, d'un fil de coupure cassé ou autre. Ceci coûte une poignée de doigts tous les ans.*

Le danger est le même pour tous les moteurs ».

Pour limiter le danger à faire tourner une hélice, la CoSP décide en accord avec les procédures constructeur de :

- **Ne plus brasser l'hélice avant la vérification du niveau d'huile.**
 - 1) **Vérifier en premier le niveau d'huile**
 - 2) Si le niveau est entre le max et le mini, la vérification est terminée.
 - 3) **Si le niveau est en dessous du mini**
 - 4) Vérifier les abords dégagés, (hors hangar), magnétos OFF et manette de puissance réduite puis
 - 5) **Brasser comme préconisé.**
 - 6) Vérifier à nouveau le niveau qui doit être entre mini et max.

Bons vols
Didier Parent CPS Royan

didierenvol@gmail.com / 0682824351