

TOUR DE PISTE STANDARD A ROYAN

PHRASEOLOGIE PENDANT LES HRS D'OUVERTURE DE L'AFIS

AU PARKING

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F-PILP » BONJOUR.
_ Afis : « LP » DE ROYAN INFO BONJOUR.
_ Pilote : « FPILP » LE D18 AU PARKING CLUB ON VOUDRAIT LES PARAMETRES POUR DES TOURS DE PISTE / UN VOL LOCAL / UN VOL VFR A DESTINATION DE
_ Afis : LA « 10 ou 28 » EN SERVICE QNH 1020QFE 1018 RAPPELEZ POINT D'ARRET.
_ Pilote : LA « 10 ou 28 » 1020 / 1018 RAPPELERONS POINT D'ARRET LP

AU POINT D'ARRET APRES ESSAIS MOTEUR

- _ Pilote : ROYAN INFO « F LP » ON PENETRE ON REMONTE ET ON S'ALIGNE (10 / 28) (DUR / HERBE)
_ Afis : RAPPELEZ ALIGNE « LP »
_ Pilote : « LP RAPPELLE ALIGNE »

ALIGNE SUR PISTE

- _ Pilote : « LP » ON DECOLLE « 10 ou 28 /DUR /HERBE ».
_ Afis : LE VENT DU 200 POUR 10 NŒUDS.
_ Pilote : « LP ».

EN VENT ARRIERE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » EN VENT ARRIERE « 10/28 »
_ Afis : RAPPELEZ (BASE ou FINALE) « LP ».
_ Pilote : « LP ».

EN BASE ou FINALE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » EN BASE ou FINALE POUR UN (TOUCHER/ COMPLET/ REMISE DE GAZ/ OPTION)
_ Afis : LE VENT DU 200 POUR 10 NŒUDS.
_ Pilote : « LP ».

PISTE DEGAGEE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » J'AI DEGAGE LA PISTE
_ Afis : RAPPELEZ AU PARKING POUR QUITTER
_ Pilote : « LP »

AU PARKING

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » AU PARKING ON QUITTE LA FREQUENCE MERCI AU REVOIR

TOUR DE PISTE STANDARD A ROYAN

PHRASEOLOGIE EN DEHORS DES HRS D'OUVERTURE DE L'AFIS (EN AUTO-INFORMATION)

AU PARKING

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » BONJOUR.
- _ Pilote : ROYAN INFO DE « FPILP » LE D18 AU PARKING CLUB ROULONS POUR LE POINT D'ARRET « 10 ou 28 » POUR « DES TOURS DE PISTE ou UN VOL LOCAL ou UN VOL VFR A DESTINATION DE »

AU POINT D'ARRET APRES ESSAIS MOTEUR

- _ Pilote : ROYAN INFO « F LP » ON PENETRE ON REMONTE ET ON S'ALIGNE (10 / 28) (DUR / HERBE)

ALIGNE SUR PISTE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE «FLP » ON DECOLLE « 10 ou 28 /DURou HERBE ».

EN VENT ARRIERE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » EN VENT ARRIERE « 10 ou 28/ DUR ou HERBE »

EN BASE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP» EN BASE « 10 ou 28/ DUR ou HERBE »

EN FINALE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP» EN FINALE « 10 ou 28/ DUR ou HERBE »POUR UN (TOUCHER/ COMPLET/ REMISE DE GAZ/ OPTION)

PISTE DEGAGEE

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » J'AI DEGAGE LA PISTE

AU PARKING

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » AU PARKING ON QUITTE LA FREQUENCE MERCI AU REVOIR

**MESSAGE POUR REINTEGRER LE
CIRCUIT(retour local ou navigation)**

**PHRASEOLOGIE EN DEHORS DES HRS D'OUVERTURE DE
L'AFIS (EN AUTO-INFORMATION)**

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » RE-BONJOUR.
- _ Pilote : ROYAN INFO DE « FPILP » LE D18 « DE RETOUR DE LOCAL ou EN PROVENANCE DEex NIORT » LES INSTALLATIONS EN VUE ESTIMEES A « 5 » MINUTES SECTEUR « SUD / NORD ... » A « 2000 pieds QNH » RAPPELERONS VERTICALE.

VERTICALE TERRAIN (en fonction de l'activité para)

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » VERTICALE TERRAIN « 1500 pieds » ON S'INTEGRE EN VENT ARRIERE (10 ou 28) (DUR ou HERBE)

EN VENT ARRIERE

SUIVRE PHRASEOLOGIE DU TOUR DE PISTE STANDARD EN AUTO INFORMATION.

**PHRASEOLOGIE PENDANT LES HRS D'OUVERTURE DE
L'AFIS**

- _ Pilote : ROYAN INFO DE « F LP » RE-BONJOUR.
- _ Afis : « F LP » DE ROYAN INFO RE-BONJOUR
- _ Pilote : LE D119 « F-PILP » « DE RETOUR DE LOCAL ou EN PROVENANCE DEex NIORT » LES INSTALLATIONS EN VUE ESTIMEES A « 5 » MINUTES SECTEUR « SUD / NORD ... » A « 2000 pieds QNH » ON VOUDRAIT LES PARAMETRES POUR REINTEGRER LE CIRCUIT
- _ Afis : LA PISTE « 10 ou 28 » EN SERVICE QNH 1020QFE 1018 RAPPELEZ RAPPELEZ EN VENT ARRIERE.
- _ Pilote : LA « 10 ou 28 » 1020 / 1018 RAPPELERONS VENT ARRIERE LP