

## Paramètres d'utilisation du D 119

Phase de vol	Type	VI (km/h)	RPM	Volets	Observations
<b>Décollage</b>	Normal	<b>80</b>	plein gaz		mini 2200 tr/mn
<b>Montée</b>	Initiale	<b>120</b>	plein gaz		
	Normale	<b>120</b>	plein gaz		
	Pente max	<b>90</b>	plein gaz		
	Vz max	<b>100</b>	plein gaz		
<b>Croisière 75%</b>		<b>180</b>	2300		<b>régime max 2350 tr/mn</b>
<b>Croisière 65%</b>		<b>160</b>	2100		
<b>Descente</b>	Croisière	<b>235</b>	2200		<VNO
<b>Attente</b>	Palier	<b>110</b>	1800		
<b>Approche</b>	Palier	<b>110</b>	1800		
	Descente	<b>110</b>	1400		
<b>Atterrissage</b>	Normal	<b>90/100</b>	à la demande		Si vent > 10kt kve=Vw/2 en km/h
<b>Remise de gaz</b>					
<b>Evolutions en plané</b>		<b>100</b>	tout réduit	0°	Inclinaison max 37°

### Vitesses limites d'utilisation (VI en km/h)

<b>VNE</b>	245		<b>Volets 0°</b>		
<b>VNO</b>	200	<b>Vs</b>	55		
<b>VA</b>	160	<b>1,2 Vs</b>	66		
<b>VFE</b>		<b>1,3 Vs</b>	72		
		<b>1,45 Vs</b>	80		

**Facteurs de charge limites** : +3,8g -1,5g

**Essence** : 60L avant + 40L arrière  
Décollage et atterrissage sur  
réservoir avant uniquement

**Masse max** : 617 kg

**Conso horaire** : 19 à 21 l/h

**Huile** : 4 max 3 mini

**Performances moyennes décollage** : 300 m

**Vent de travers max démontré** : 15 kt

**Atterrissage** : 400 m