

Paramètres d'utilisation du Cap 10

Phase de vol	Type	VI (km/h)	RPM	Volets	Observations
Décollage	Normal	100	plein gaz	15°	RPM min : 2250
Montée	Initiale	140	plein gaz	15°	
	Normale	160	plein gaz	0°	
	Pente max	130	plein gaz	15°/0°	Surveiller t°
	Vz max	140	plein gaz	0°	Surveiller t°
Croisière 75%		~ 245	2500	0°	45 l/h
Croisière 65%		~ 230	2350	0°	40 l/h
Descente	Croisière	<300	à la demande	0°	< VNO
Attente	Palier	150	1600	0°	
Approche	Palier	150	1700	15°	
	Descente	150	(1200)	15°	(-500 ft/mn)
Atterrissage	Normal	120	(1600)	40°	
Remise de gaz		Conditions de rentrée progressive des volets vers 15° : VI>115 km/h et Vz>0			
Evolutions en plané		150	tout réduit	0°	Inclinaison max 37°

Vitesses limites d'utilisation (VI en km/h)

VNE	340		Volets 0°	Volets 15°	Volets 40°
VNO	300	Vs	94	85	85
VA	235	1,2 Vs	125	115	115
VFE	160	1,3 Vs	135	125	120
		1,45 Vs	150	140	

Facteurs de charge limites : +4,5g -3,5g (solo) **Essence :** - réservoir avant en voltige (72 l)
+4,3g -3,5g (DC) (rés. arrière vide impérativement)
- si jauge inférieure à ½...faire le plein

Masse max voltige : 760 kg

Huile : 6l max en voltige

Performances moyennes décollage : 450 m

Atterrissage : 600 m

Vent de travers max démontré : 20kt